

Industrial work in Germany: opportunities and potential for an innovative work policy

Frauke Sanders, *SOFI-Soziologisches Forschungsinstitut Göttingen, Germany*

Βιομηχανική εργασία στη Γερμανία: Ευκαιρίες και προοπτικές για μια καινοτόμα εργασιακή πολιτική

Frauke Sanders, *SOFI-Κοινωνιολογικό Ερευνητικό Ινστιτούτο Göttingen, Γερμανία*

ABSTRACT

The paper focuses on the long- lasting initiatives aimed at the restructuring of German industries and their adjustment to the new highly competitive globalized environment. The automotive industry has been used on various occasions for the development of economic, social and industrial strategies. The paper focuses in particular on the Volkswagen “AUTO 5000” programme and the empirical data collected by SOFI. “AUTO 5000” constitutes a best practice example, providing a win-win solution for both employers and employees. The paper claims that this productive-industrial restructuring was combined with an innovative employment policy which ultimately improves workers’ position within the new capitalist production system.

KEY WORDS: Auto 5000, industrial work, innovative work policy, Volkswagen

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Το άρθρο αναφέρεται στις μακροχρόνιες απόπειρες αναδιοργάνωσης των γερμανικών επιχειρήσεων και προσαρμογής στο νέο, εξαιρετικά ανταγωνιστικό, περιβάλλον της παγκοσμιοποίησης. Οι διάφορες οικονομικές, κοινωνικές και εργασιακές στρατηγικές, που αναπτύχθηκαν σ’ αυτό το πλαίσιο είχαν συχνά είχαν ως σημείο εκκίνησης την αυτοκινητοβιομηχανία. Το πρόγραμμα “AUTO 5000” της Volkswagen το οποίο αναλύεται σ’ αυτό το άρθρο και βασίζεται στα εμπειρικά στοιχεία που συνέλεξε το SOFI, αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα καλής πρακτικής για μια σύγχρονη “win-win” διέξοδο με όφελος τόσο για τους εργοδότες όσο και για τους εργαζόμενους. Το άρθρο υποστηρίζει ότι αυτή η παραγωγική- βιομηχανική αναδιάρθρωση συνδυάστηκε μια καινοτόμα εργασιακή πολιτική με την οποία η θέση των εργαζομένων βελτιώνεται στο πλαίσιο του καπιταλιστικού παραγωγικού συστήματος.

ΛΕΞΕΙΣ-ΚΛΕΙΔΙΑ: Καινοτόμος εργασιακή πολιτική, Volkswagen, Auto 5000, βιομηχανική εργασία